

PIECHA POWER-CONVERTER

Der **Power-Converter** wird an der Oberseite des Gaspedals zwischen Gaspedal und Stecker gesteckt.
The Power-Converter will be connected between the gas pedal and the connector.

- Schritt 1** Entfernen Sie die ca. 30mm große schwarze Kappe unter dem Gaspedal. Die Kappe mit einem Schraubendreher seitlich heraushebeln und herausziehen. Schrauben Sie die darunterliegende Mutter mit einem 10er Schlüssel heraus.
Step 1 *Take out the 30mm black cap under the gas pedal. Remove the cap with screwdriver from the side. Remove the beneath fixed screw-nut by using a socket wrench of size 10.*



- Schritt 2** Anschließend das komplette Gaspedal nach oben über den Gewindestift anheben und nach vorne herausziehen. Je nach Fahrzeug ist das aufgesteckte Kabel an der Oberseite des Gaspedals sehr kurz. Bei einigen Modellen muss zuerst vorne unten das Kabel mit dem kleinen Stecker (Tempomat) abgezogen werden. Drücken sie die beiden Rasthalter an den Ober und Unterseiten des Steckers zusammen und ziehen Sie den Stecker vom Gaspedal ab. Stecken Sie den Stecker vom Modul auf das Gaspedal auf bis er einrastet. Anschließend verbinden sie die Kupplung des Moduls mit dem Original Gaspedalstecker.

- Step 2** *Raise the gas pedal above the grub screw and take it out forward. On some models the cable with the connector is very short. Some models have a small cable on the underside (Tempomat). You first have to remove this connector. Press both fasteners on the connector and pull away the connector from the gas pedal. Connect the connector of the module on the gas pedal and connect the coupler with the original connector.*



- Schritt 3** Verstauen Sie das Modul unter der Verkleidung und bauen Sie das Gaspedal wieder in umgekehrter Reihenfolge zusammen. Bei der **Intermedia**-Version kann zusätzlich die Reaktionszeit mit dem eingebauten Regler an die eigenen Bedürfnisse individuell angepasst werden.

- Step 3** *Accommodate the module behind the casing and fit everything reversed together. With the **Intermedia**-Version you can adjust the power individually on the pot.*

- Regler einstellen** Schrauben sie den rückseitigen Deckel des Moduls mit einem Kreuzschlitzschraubendreher ab. Mit einem Schlitzschraubendreher können Sie das Ansprechverhalten (+) **aggressiver** und (-) **softer** einstellen. Bitte fein justieren, denn kleine Nuancen sind schon spürbar. Die ideale Position für die 7-Gang Automatik ist bereits auf 12:00 Uhr eingestellt. Für die 5-Gang-Automatik auf 5:00 Uhr drehen; 6-Gang Schaltgetriebe auf ca. 1-2:00 Uhr stellen

- Adjustment** *Open the module on the backside by using a cross screwdriver. Now you can turn with a small screwdriver to (+) **more aggressive** and to (-) **softer**. Please adjust carefully because you feel a small turn very sensible. In position 12 the module is perfectly adjusted for the 7gear automatic mode. For the 5-gear automatic mode it is perfect in position 5:00. For the 6-gear version it is perfect in position 1:00 – 2:00.*

Hinweis!!

Durch den Einbau des **Power-Converters** sind die **Beschleunigung und das Ansprechverhalten des Gaspedals deutlich schneller und sehr direkt**. Seien Sie sich der plötzlichen Kraftentfaltung bewusst und gehen Sie gefühlvoll mit dem Gaspedal um.

Die sorgsame Bedienung liegt ausschließlich im Verantwortungsbereich des Fahrers.

Attention!!

*Be careful by using the **Power-Converter**. With the installation of the Power-Converter **the acceleration and the response characteristic is much faster and very directly.***

Only in the driver's area of responsibility is the careful use.