



Einbauanleitung

Power Converter RACE CONTROL

1. Schrauben Sie das Gaspedal ab und ziehen Sie es heraus, damit sie an den Stecker kommen können.
2. Ziehen Sie den Stecker vom Gaspedal ab. Zum abziehen die Steckerverriegelungen lösen.
3. Verbinden Sie jetzt den Power Converter mit dem Gaspedal und verbinden Sie die Kupplung des Power Converter mit dem abgezogenen Stecker. Verstauen Sie anschließend die Modul-Box und das Kabel sorgfältig in der Mittelkonsole und achten Sie darauf, dass das Kabel ebenfalls sorgfältig verstaut wird.
4. Der Power-Converter ist mit einem zusätzlichen Kabel mit dem Schalter ausgerüstet, über den das Ansprechverhalten selbst eingestellt werden kann.
 - **Position 0** = Serienzustand
 - **Position 1** = City-Modus = mittelschnelles Ansprechverhalten
 - **Position 2** = Sport Modus = sportliches und deutlich schnelleres Ansprechverhalten
5. Den Schalter können Sie an einer beliebigen Stelle einbauen. Am unauffälligsten und gut erreichbar ist die Platzierung des Schalters im unteren Teil des Armaturenrägers. Dazu ein 18 mm Loch bohren und den Schalter von vorne einsetzen und einklipsen. Dann das Schalterkabel mit dem Power-Converter verbinden.
6. Wenn sie den Schalter nicht einbauen wollen, können Sie diesen in der gewünschten Schalterstellung einstellen und dann den Stecker abziehen. Zuvor den Motor einmal laufen lassen und das Ansprechverhalten kurz prüfen. Die Gasannahme erfolgt spürbar schneller (Das Fahrzeug muss dazu nicht gefahren werden) Danach den Motor abstellen. Jetzt können Sie das Schalter-Kabel abziehen. Der Power Converter speichert die eingestellte Einstellung. Sie können das Kabel auch aufgewickelt mit dem Schalter hinter der Armaturenverkleidung verstauen. Achten Sie darauf, dass das Kabel sauber verlegt ist und sicher verstaut wird.
7. Bringen Sie jetzt die Armaturenverkleidung wieder an und schrauben Sie das Gaspedal wieder ein. Fertig.

Wichtige Hinweise:

Bei eingeschaltetem Power Converter reagiert Ihr Fahrzeug spürbar schneller!

Den Schalter während der Fahrt nur schalten, wenn kein Gas gegeben wird.

Sie können zusätzlich noch eine Feineinstellung vornehmen, in dem Sie die Rückseite der Box aufschrauben und über den eingebauten Potentiometer das Ansprechverhalten mit (+) oder (-) fein justieren können – je nach gewünschtem Ansprechverhalten.

Installation manual

Power Converter RACE CONTROL

1. Unplug the OEM connector from the accelerator pedal.
2. Connect carefully the Power Converter to the accelerator Pedal.
3. Connect the OEM Connector with the Power Converter. Make sure that all connections are firmly in place.
4. Connect the switcher in the Power Converter
 - **Position 0** = The vehicle's acceleration is back to factory performance
 - **Position 1** = City-Mode – The Power Converter is now programmed for medium acceleration, that is recommended for soft driving (the acceleration is significant improved compared to factory performance.)
 - **Position 2** = Sport-Mode - The Power Converter is now programmed for maximum acceleration, that is recommended for sport driving.
5. Make sure that all connections are firmly in place after the installation.
6. If you wish you may adjust the Power Converter the way you want using the switch and then remove it. The Power Converter will save and operate the last settings.

Very important notice:

Never press the switch while pressing the acceleration pedal

After the installation of the Power Converter, the response and the behavior of your acceleration will be significant faster. Always be careful until you get used to the new behavior of your acceleration.

Also you can do a fine tuning of the module if you open the backside of the box and turn the poti (+) or (-)