

Montageanleitung R230-2008-400

PIECHA „RS-Frontspoilerlippe 3-teilig“ für Serienfrontspoiler

Basisfahrzeug: Mercedes Benz SL R230 Facelift 2008 mit Serienstoßfänger



Die Montage des Spoilers sollte von zwei Personen durchgeführt werden.

Der beigefügte Klebstoff ELCH P1 ist zur Befestigung des Spoilers zu verwenden.

Vorbereitung

Der Klebepbereich auf dem Originalspoiler muss sauber, staub- und fettfrei sein. Wir empfehlen der Terostat Reiniger von Daimler-Chrysler (Bestell-Nr.: A005 989 1971) oder Universalverdünnung (Aromatenfrei) zu verwenden.

Spoiler ausrichten

Die Spoilerecken werden im Radlaufbereich eingehängt und seitlich im Eck der Nebelscheinwerferausparung bündig mit der Oberkante ausgerichtet. Nach vorne entsteht ein ca. 2 mm Absatz (unterhalb des Radiusbogen). Das Mittelteil wird nach der Montage der beiden äußeren Spoilerecken aufgeschoben und gleichmäßig ausgerichtet. Es entsteht dabei ein definiertes Spaltmaß von ca. 5 mm links und rechts des mittleren Spoilerteils.

Achten Sie darauf, dass auf beide Seiten der gleich Abstand zu den äußeren Spoilerteilen besteht!

Legen Sie den Spoiler auf einen Tisch und tragen Sie im mittleren Bereich eine Kleberaupe des ELCH P1 Klebers auf. Ebenso in den Eckbereichen.



Achtung!
Bei der Montage muss **der Kleber** und die **Umgebungstemperatur** mindestens 20° C betragen.

Montageanleitung R230-2008-400

PIECHA „RS-Frontspoilerlippe 3-teilig“ für Serienfrontspoiler Basisfahrzeug: Mercedes Benz SL R230 Facelift 2008 mit Serienstoßfänger

Montage

Die beiden Spoilerecken passgenau anbringen und gegen den Boden verkeilen.



Das Mittelstück entsprechend aufschieben, ausrichten und im oberen Bereich mit Klebeband fixieren und unten mit zwei Klemmzangen fixieren.



Das Spaltmaß links und rechts sollte gleichmäßig sein.



Eventuell austretender Kleber sollte sofort mit Reinigungsbenzin oder Terostat Reiniger abgewischt werden.
In der Aussparung jetzt noch das PIECHA Logoetikett einkleben.

Ruhezeit

Nach der Montage sollte das Fahrzeug mind. 6-8 Stunden nicht bewegt werden. Danach ist der Spoiler fest verklebt, aber der Kleber noch nicht durchgehärtet. Erst nach 24 -48 Stunden ist die volle Klebkraft erreicht.