

Montageanleitung **SLK 4-Rohr Auspuffdesign** Basisfahrzeug: Mercedes R 171 mit Serienheckschürze



Die Montage der beiden Doppelrohrblenden erfolgt in den folgenden Arbeitsschritten:

- **Demontieren der Auspuffblenden**
- **Abtrennen der Original-Endrohre**
- **Vergrößern der Auspuffausschnitte in der Heckschürze**
- **Fixieren der Doppelrohrblenden**
- **Ausrichten und anschweißen der Doppelrohrblenden**
- **Endmontage und Zwischenabstand korrigieren**

In der nachfolgenden Anleitung wird nur eine Schalldämpferseite beschrieben. Die Montage an der anderen Seite erfolgt analog. Bitte die Schablone dazu spiegelverkehrt verwenden.

Demontieren der Auspuffblende

Die Chromblende ist an der Innenseite mit einer Imbusschraube befestigt. Diese Schraube vollständig herausdrehen. Die Blende wird mit Klemmhalter innen um das Schalldämpferrohr gehalten. Klopfen Sie mit einem Hammer von der Schalldämpferseite in Richtung Heckschürze die Blende heraus, bis nur noch das Originalendrohr sichtbar ist.

Abtrennen der Original-Endrohre

Hängen Sie den Schalldämpfer aus den hinteren beiden Aufhängungsgummis und aus dem Aufhängungsgummi vor der Hinterachse ab. Nehmen Sie einen Winkelschleifer und bestücken diesen mit einer Metalltrennscheibe. Der Trennschnitt muss parallel zum Originalendrohr verlaufen. Führen Sie den Trennschnitt exakt hinter der Schweißnaht durch. Decken Sie gegebenenfalls vor dem abtrennen die Heckschürze mit einem Packpapier ab, damit der Funkenflug den Lack der Heckschürze nicht beschädigt.

Achten Sie darauf, dass beide Seiten gleich abgetrennt werden!

Schleifen Sie gegebenenfalls die Trennlinie plan, damit das Endrohr bündig und ohne Spalt am Schalldämpfer angeschweißt werden kann. Entfernen Sie aus dem Innenrohr des Schalldämpfers die Metallspäne.

Vergrößern der Auspuffausschnitte in der Heckschürze

Schneiden Sie die beiliegende Schablone an der geraden Linie und den Ausschnitt für die Doppelrohrblende aus. Fixieren Sie diese entlang der Designkante der Heckschürze oberhalb der Auspufföffnung. Dabei muss die äußere Rundung mit der original Auspuffaussparung übereinstimmen.

Achten Sie darauf, dass die Schablone für die linke Seite um 180° gedreht werden muss (somit ist es die Rückseite der Schablone).

Zur Mitte hin haben Sie nun den zu erweiternden Bereich, den Sie mit Hilfe einer Karoseriesäge sauber heraussägen. Die Kanten schleifen Sie mit einem Schleifpapier sauber und glatt. Achten Sie darauf, dass der obere Übergang von der ursprünglichen Öffnung zur erweiterten Öffnung glatt und ohne Unebenheit verläuft.

Fixieren der Doppelrohrblende an den Schalldämpfer

Hängen Sie den Schalldämpfer in die Auspuffgummis in seine Originalposition ein und fixieren Sie die Doppelrohrblende am Schalldämpfer mit einem Schweißpunkt. Fixieren Sie anschließend die zweite Doppelrohrblende und überprüfen Sie den Abstand oberhalb der Doppelrohrblenden, ob die Endrohre aus der Heckschürze gleich weit herausstehen. Sollten die Maße unterschiedlich sein, können Sie diesen Unterschied durch Reduzieren des Anschweißstutzens an der Doppelrohrblende um bis zu 1cm ausgleichen. Der obere Abstand (Ende Endrohr bis Heckschürze) der inneren beiden Rohre sollte maximal 2 cm betragen. Achten Sie darauf, dass beide Doppelrohrblenden gerade zueinander montiert werden. Wenn beide Doppelrohrblenden richtig ausgerichtet sind, fixieren Sie die Blenden jeweils mit 2 weiteren Schweißpunkten in ihrer endgültigen Position.

Ausrichten und anschweißen der Doppelrohrblenden

Hängen Sie den Schalldämpfer wieder aus den 3 Auspuffgummis ab und schweißen die Doppelrohrblende gasdicht an den Schalldämpfer an. Entfernen Sie mit einer Drahtbürste die Oxidationsüberreste und versiegeln Sie die Schweißnaht mit einem schwarzen, hitzefesten Auspufflack.

Endmontage und Zwischenabstand korrigieren

Sobald der Auspufflack getrocknet ist, hängen Sie die Schalldämpfer wieder in die Auspuffgummis ein und überprüfen Sie die korrekte Einbaulage. Die Endrohre müssen gleichmäßig in beiden Auspuffausschnitten hängen. Gegebenenfalls korrigieren Sie den Zwischenabstand beider Schalldämpfer durch Lösen des Abstandshalters hinter der Hinterachse.

