

Montageanleitung R230-420/-PDC

PIECHA „AVALANGE-RS“ Heckschürze mit Diffusoreinsatz

Basisfahrzeug: Mercedes Benz SL R230 bis Mopf 03/2008

Avalanche
RS



Reinigen Sie den Aluträger und Lackieren Sie den Aluträger in schwarz, damit er später nicht durch das Gitter durchschimmert.



Schneiden Sie den Kunststoffdeckel der Abschleppvorrichtung ab, da die Öffnung später mit einem separaten Deckel im Diffusor verschlossen wird.

Schritt 2

Die Heckschürze wird komplett mit eingebauten Innenhaltern geliefert. Schieben Sie die Avalanche RS Heckschürze seitlich auf die Originalführungen und schrauben Sie die beiden hinteren Schrauben von innen auf der richtigen Position an. Überprüfen Sie den korrekten Sitz des Stoßfängers.

Schieben Sie jetzt noch den Diffusoreinsatz mit eingeschraubtem Gitter auf die Heckschürze und überprüfen Sie den korrekten Sitz.

Schritt 3

Korrigieren Sie ggf. die Endrohre der Auspuffanlage. Sie sollten mittig durch die Heckschürze heraus schauen. Wenn die Endrohre zu weit innen sind, sollten diese am Schalldämpfer mittels Distanzrohre verlängert werden. Die Distanzrohre werden zwischen dem Schalldämpfer und den Endrohren eingeschweißt.

Schritt 4

Lackierung:

Die Avalanche RS Heckschürze und der Diffusoreinsatz sind zum lackieren mit handelsüblichen Lacken geeignet. Vor dem Lackieren mit einer Polyestergrundierung grundieren.

Für eine perfekten optische Kontrast empfehlen wir den Diffusor und das Gitter in ALTOGRAU DB 7700 seidenmatt metallic (Graphitgrau) Daimler Benz Farbton zu lackieren oder die Ausführung Echtcarbon zu wählen.

Die Trocknungstemperatur sollte maximal 60°C betragen.

Die Finnen und die Airbox sind von hinten mit dem Diffusoreinsatz verschraubt. Für eine einfache Lackiervorbereitung können diese abgeschraubt werden.

Nach der Endlackierung können die Finnen und die Airbox samt eingeschraubtem Gitter wieder mit dem Diffusoreinsatz verschraubt und ggf. zusätzlich mit ELCH P1 Kleber verklebt werden. Seitlich ausgetretener Kleber bitte sofort mit speziellem Reiniger entfernen.

Lieferumfang:

- AVALANGE RS Heckschürze mit verschraubtem, breiten Gittereinsatz; Diffusoreinsatz mit mittlerer Airbox und Gittereinsatz, zwei Finnen und Abschleppösendeckel.
- ELCH P1 1-K PU Klebe-Set

Ausführung:

- 4-Rohr Ausführung für PIECHA Endschalldämpfer

Befestigung:

Die Heckschürze mit Diffusor wird anstelle des Originalstoßfängers montiert.

Vor dem Lackieren die Passform kontrolliert und gegebenenfalls anpassen.

Montageablauf

Demontieren Sie die Innenverkleidungen im Kofferraum gemäß den Anleitung von Mercedes Benz.

Verwenden Sie folgende Anleitungen:

AR 68.30-P-4380R

Verkleidung am Variodach-Hinterteil aus-, einbauen

AR68.30-P-4810RBS

Verkleidung Mitte im Kofferraum aus-, einbauen

AR68.30-P-4800R

Verkleidung seitlich im Kofferraum aus-, einbauen

AR88.20-P-2200R

Stoßfänger hinten aus-, einbauen

Schritt 1

Bauen Sie den Original Stoßfänger komplett ab.

Montageanleitung R230-420/-PDC

PIECHA „AVALANGE-RS“ Heckschürze mit Diffusoreinsatz

Basisfahrzeug: Mercedes Benz SL R230 bis Mopf 03/2008

Schritt 5

Endmontage

Nach dem Lackieren schrauben Sie von hinten das breite lange Gitter in die Heckschürze.



Schneiden Sie die Abdeckung der Abschleppösenverkleidung von der Unterbodenverkleidung ab.



Setzen Sie bei Fahrzeugen mit PDC die PDC Sensoren in die entsprechenden Halter ein und stecken Sie die Kabelstecker auf die Sensoren auf.

Schieben Sie auf die seitlichen Befestigungslaschen der Heckschürze (der Bereich unter der Seitenwand) über die Bohrungen Karosserieklemmmuttern auf, damit sie anschließend von innen seitlich die Heckschürze mit der Seitenwand verschrauben können. Hinten wird die Heckschürze mit den beiden Schrauben festgeschraubt.

Verschrauben Sie die Heckschürze an den Originalbefestigungspunkten. Bauen Sie anschließend die Kofferraumverkleidungen in umgekehrter Reihenfolge wieder zusammen.

Montage Diffusoreinsatz

Legen Sie auf die seitlichen großen Flächen eine Kleberaube mit ELCH P1 Kleber.

An den unteren beiden Ecken neben dem Auspuff tragen Sie ebenfalls Kleber auf.

Schieben Sie anschließend von hinten den Diffusoreinsatz auf die Heckschürze. Fixieren Sie den Diffusor mit Schraubzwingen (im Auspuffausschnitt) oder Klebebänder.



Wir empfehlen, an der Unterseite den Heckdiffusor zusätzlich mit ein paar Schrauben in der Kunststoffschale zu verschrauben.

Setzen Sie zum Schluss noch den Abschleppösendeckel ein.

Bitte beachten!

Das Fahrzeug sollte mindestens 8 Std. nicht bewegt werden, damit der Kleber härten kann. Am besten das Fahrzeug über Nacht stehen lassen. Die voll Klebekraft wird erst nach 24 Stunden erreicht. Das Fahrzeug frühestens nach 48 Stunden in eine Waschanlage fahren.

Schritt 6

Eventuell ausgetretener Kleber sofort mit Reinigungsbenzin entfernen.

Nach einer ausreichenden Trocknungszeit die Klemmkeile, Schraubzwingen und Klebebänder entfernen.



Gegebenenfalls kann zwischen Diffusor und Heckschürze mit Elchkleber eine ganz feine Fuge gezogen werden.

Herzlichen Glückwunsch. Sie haben es geschafft!

