

Montageanleitung CLK 209-251

Montageanleitung *Frontspoilerlippe* für Serienspoiler Basisfahrzeug: Mercedes Benz CLK A/C 209 ab Facelift



Für die Montage der Frontspoilerlippe müssen **keine** Teile am Fahrzeug abgebaut werden.

Lieferumfang:

- Frontspoilerlippe
- ELCH P1 Klebe-Set

Befestigung:

Die Frontspoilerlippe wird auf den Originalspoiler aufgesetzt. Er liegt formschlüssig an der oberen Kante des unteren Spoilerteils an. Seitlich bis zum Übergang in die obere Kante wird die Frontspoilerlippe mit dem Originalspoiler verklebt.

Überprüfen Sie vor dem Lackieren die Passform der Frontspoilerlippe. **Gegebenenfalls anpassen!**

Lackierung:

Die Frontspoilerlippe ist zum lackieren mit handelsüblichen Lacken geeignet.

Die Frontspoilerlippe muss vor dem Lackieren mit einer Polyestergrundierung grundiert und geschliffen werden. Nach dem Lackieren sollte die Trocknungstemperatur maximal 60°C betragen.

Montage:

Die Raumtemperatur für die Montage der Frontspoilerlippe sollte nicht zu kalt und nicht zu heiß sein.

Auf der Innenseite des Fronspoilers ist eine spezielle Klebefläche angebracht. Tragen sie auf dieser Klebefläche im mittleren Bereich (nicht zu weit oben, damit der Kleber später nicht herausquillt) eine nicht zu dicke Raupe des ELCH P1 Klebers auf.

Legen Sie die Frontspoilerlippe vorne mittig auf den Originalspoiler auf. Die Frontlippe muss bündig mit dem Radlauf außen abschließen. Dabei muss seitlich die Frontlippe parallel ausgerichtet werden. Dazu den Spoiler

bis an den Innenanschlag hoch drücken. Der Spoiler sitzt automatisch in der richtigen Position. Überschüssiger Kleber bitte nur mit Reinigungsbenzin in frischem Zustand entfernen.



Das Fahrzeug für ca. 8 Stunden nicht bewegen, damit die Klebkraft voll erreicht werden kann.



Chrom-Logo links vorne auf dem Spoiler noch anbringen.



Fertig. Herzlichen Glückwunsch