

Montageanleitung **RS Heckdiffusor für Serienheckschürze**

Basisfahrzeug: Mercedes Benz SLK R 171



Für die Montage des RS Heckdiffusor müssen **keine** Teile am Fahrzeug abgebaut werden.

Lieferumfang:

- Heckdiffusor mit eingeschraubtem Gitter
- ELCH P1 Klebe-Set

Ausführungen:

- 4-Rohr Ausführung für Auspuffendrohre mit einer Breite von maximal 220 mm.
- Für AMG oder baugleiche Endschalldämpfer müssen die Auspuffausschnitte zur Mitte größer geschliffen werden (bis zur ersten Finne).

Befestigung:

Der Heckdiffusor wird auf die Originalheckschürze aufgesetzt. Er liegt formschlüssig an der oberen Kante des unteren Spoilerteils an. Seitlich bis zum Übergang in den Radlauf wird der Heckdiffusor mit dem Originalspoiler verklebt.

Überprüfen Sie vor dem Lackieren die Passform des RS Heckdiffusor. **Gegebenenfalls anpassen!**

Lackierung:

Der RS Heckdiffusor ist zum lackieren mit handelsüblichen Lacken geeignet.

Der RS Heckdiffusor muss vor dem Lackieren mit einer Polyestergrundierung grundiert und geschliffen werden.

Für eine optische Kontrast kann das Diffusor-Mittelteil (und das Gitter) in graphitgrau seidenmatt abgesetzt werden.

Wir empfehlen als Farbton:

ALTOGRAU DB7700 seidenmatt metallic

Die Trocknungstemperatur sollte maximal 60°C betragen.

Nach dem Lackieren das Gitter wieder anschrauben.

Montage:

Die Raumtemperatur für die Montage des Heckdiffusors sollte nicht zu kalt und nicht zu heiß sein. (ca. 20°C)

Legen Sie auf der Innenseite des Heckdiffusors (markierter Bereich) eine Kleberaube mit dem 1 K PU Kleber. Achten Sie darauf, dass sie nicht zu weit nach oben kommen, denn sonst drückt ihnen der Kleber bei der Montage oben heraus.



Legen Sie den Heckdiffusor hinten mittig auf den Originalspoiler in dem Sie den Heckdiffusor über die Auspuffendrohre nach vorne schieben. Der Heckdiffusor muss bündig mit dem Radlauf außen abschließen. Dabei muss seitlich der Heckdiffusor parallel ausgerichtet werden.

Die Auspuffendrohre sollten mittig in den Aussparungen zentriert verlaufen.

Zum Nachjustieren der Auspuffendrohre muss hinter der Reserveradmulde die Querverbindung gelöst werden um eventuell die Auspuffrohre mittig in die Aussparungen zentrieren zu können.

Drücken sie den Heckdiffusor **von der Seite Richtung Mitte** verlaufend fest an den Originalspoiler an.

Überschüssiger Kleber bitte nur mit Reinigungsbenzin in frischem Zustand entfernen.

Gegebenenfalls mit Paketklebeband den Heckdiffusor während des Trocknens fixieren.

Das Fahrzeug sollte mind. 4 Std. nicht bewegt werden. Die voll Klebekraft ist nach 24 Stunden erreicht.

Zusätzlich an der inneren Unterseite legen Sie links und rechts einen größeren Klebepunkt, mit dem der Diffusor an der Kunststoffverkleidung unter der Reserveradmulde verklebt wird. Zusätzlich können Sie den Diffusor auch an diesen Stellen verschrauben. Verwenden Sie dafür die beiden mitgelieferten Schrauben.