

## Montageanleitung R230-253

### AVALANGE-RS Heckdiffusoreinsatz für AMG-Styling

Basisfahrzeug: Mercedes Benz SL R230



#### Lieferumfang:

- AVALANGE RS Heckdiffusoreinsatz mit verschraubtem Gittereinsatz und Abschleppösedeckel
- ELCH P1 1-K PU Klebe-Set

#### Ausführung:

- 2-Rohr Ausführung für Serien Auspuffendrohre
- Für AMG oder Doppelrohr-Endschalldämpfer müssen die Auspuffausschnitte entsprechend größer ausgesägt und nachgeschliffen werden.

#### Befestigung:

Für die Montage des Heckdiffusoreinsatzes muss der untere, mittlere Teil des Originalstoßfängers komplett herausgetrennt werden.

Der Heckdiffusor wird in der Sicke der AMG-Heckschürze formschlüssig eingesetzt und verklebt.

**Vor dem Lackieren muss die Passform – speziell bei Sportschalldämpfern- kontrolliert und gegebenenfalls angepasst werden.**

#### Montageablauf

Die Raumtemperatur für die Montage des Heckdiffusors sollte nicht zu kalt und nicht zu heiß sein. (ca. 20°C)

##### Schritt 1

Entfernen Sie den schwarzen Kunststoffeinsatz aus der Originalheckschürze.

##### Schritt 2

Markieren Sie die Trennlinie, an der die Heckschürze abgeschnitten werden muss.

**Es muss ein ca. 2 – 3 cm breiter Rand für die Klebefläche stehen bleiben.**

Trennen Sie an der Trennlinie von einer Auspufföffnung bis zur anderen die Heckschürze durch. Verwenden Sie hierzu eine Karoseriesäge oder eine Trennscheibe.



Bei hellen Fahrzeugfarben empfehlen wir den mittleren Teil unter dem Stoßfänger **schwarz** zu lackieren, damit dieser später nicht durch das Gitter durchschimmert.

Klemmen Sie den Kunststoffeinsatz unter die Antennenhalterung bis er straff hält und fest sitzt.

##### Schritt 4

Überprüfen Sie jetzt den korrekten Sitz des Heckdiffusors und passen Sie gegebenenfalls die Auspuffausschnitte für die Schalldämpfer an.

## Montageanleitung R230-253

### **AVALANGE-RS Heckdiffusoreinsatz für AMG-Styling**

Basisfahrzeug: Mercedes Benz SL R230

#### **Lackierung:**

Der RS Heckdiffusoreinsatz ist zum lackieren mit handelsüblichen Lacken geeignet.  
Vor dem Lackieren mit einer Polyestergrundierung grundieren.

**Für eine perfekten optische Kontrast empfehlen wir den Diffusor und das Gitter in ALTOGRAU DB 7700 seidenmatt metallic (Graphitgrau) Daimler Benz Farbton zu lackieren:**

Die Trocknungstemperatur sollte maximal 60°C betragen.

Die 4 Finnen sind von hinten mit dem Diffusoreinsatz verschraubt. Für eine einfachere Lackiervorbereitung können diese abgeschraubt werden.

**Wir empfehlen vor der Endlackierung die Finnen wieder mit dem Diffusoreinsatz zu verschrauben und mit dem ELCH P1 Kleber zu verkleben.**

Seitlich eventuell ausgetretener Kleber bitte sofort mit einem speziellen Reiniger entfernen.

Nach dem Lackieren, **aber vor der Endmontage** das Gitter wieder anschrauben.

#### **Schritt 5**

#### **Endmontage**

Legen Sie auf der inneren Klebefläche des Heckdiffusor eine (nicht zu dicke) Kleberaube mit dem ELCH P1-1 K PU Kleber.

**Achten Sie darauf, dass die Kleberaube mittig aufgetragen wird, denn sonst drückt der Kleber bei der Montage aus der Sicke heraus.**

Zusätzlich bringen Sie an der inneren Unterseite eine Kleberaube auf, mit dem der Diffusor an der Kunststoff-Verkleidung unter der Reserveradmulde verklebt wird.



Drücken sie den Heckdiffusor fest in die Sicke des Originalspoilers. Legen Sie im mittleren Bereich einen großen Unterlegklotz hin und verkeilen Sie den

Heckdiffusor mit einem Keil. Achten Sie darauf, dass sie eine weiche Keiloberfläche haben um den lackierten Spoiler nicht zu beschädigen.

**Mit dem Keil den Heckdiffusor über die gesamte Breite dicht bündig an den Originalspoiler anpressen.**

An den unteren beiden Ecken den Heckdiffusor mit entsprechenden Stützen schräg von außen nach Innen verkeilen. Kleben Sie dazu mit mehreren Lagen den Spoiler mit Klebeband ab, um ein Verkratzen des Lackes vorzubeugen.

An den beiden oberen Ecken klemmen sie mit je einer Schraubzwinge den Heckdiffusor an den Spoiler an. Achten Sie darauf, dass auch hier die Lackstellen ausreichend vor eventuellem Verkratzen geschützt sind.

Im Mittleren Bereich können Sie zusätzlich den Spoiler mit Klebebändern fixieren, bis der Kleber angetrocknet ist.

Eventuell ausgetretener, überschüssiger Kleber bitte sofort mit Reinigungsbenzin in frischem Zustand entfernen.

#### **Bitte beachten!**

**Das Fahrzeug sollte mindestens 8 Std. nicht bewegt werden. Am besten über Nacht stehen lassen.**

**Die voll Klebekraft wird erst nach 24 Stunden erreicht.**

**Das Fahrzeug frühestens nach 48 Stunden in eine Waschanlage fahren.**

#### **Schritt 6**

Nach einer ausreichenden Trocknungszeit die Klemmkeile, Stützhalter und Klebebänder entfernen.

Wir empfehlen, an der Unterseite den Heckdiffusor zusätzlich mit ein paar Schrauben in der Kunststoffschale zu verschrauben.

Setzen Sie zum Schluss noch den Abschleppösendeckel ein.

**Fertig!** Herzlichen Glückwunsch.

