

Montageanleitung R230-252

AVALANGE-RS Heckdiffusoreinsatz für Serienheckspoiler

Basisfahrzeug: Mercedes Benz SL R230



Lieferumfang:

- AVALANGE RS Heckdiffusor mit verschraubtem Gittereinsatz und Abschleppösendeckel
- ELCH P1 1-K PU Klebe-Set

Ausführung:

- 2-Rohr Ausführung für Serien Auspuffendrohre
- Für AMG oder Doppelrohr-Endschalldämpfer müssen die Auspuffausschnitte entsprechend größer ausgesägt und nachgeschliffen werden.

Befestigung:

Für die Montage des Heckdiffusoreinsatzes muss der untere, mittlere Teil des Originalstoßfängers zwischen den Auspufföffnungen herausgetrennt werden.

Der Heckdiffusor wird links und rechts im Radlauf eingehängt und sitzt hinten an der Heckschürze formschlüssig und wird ringsum verklebt.

Vor dem Lackieren muss die Passform – speziell bei Sportschalldämpfern- kontrolliert und entsprechend angepasst werden.

Montageablauf

Die Raumtemperatur für die Montage des Heckdiffusors sollte nicht zu kalt und nicht zu heiß sein. (ca. 20°C)

Schritt 1

Entfernen Sie in der Mitte unten die 4 Schrauben aus der Originalheckschürze.

Schritt 2

Der mittlere Original-Heckschürzeneinsatz muss zwischen den beiden Auspuffausschnitten herausgetrennt werden. Mit einem Klebeband gerade von der Oberkante des linken Auspuffausschnittes bis zur Oberkante des rechten Auspuffausschnittes die Trennlinie markieren. Trennen Sie an der Trennlinie von einer Auspufföffnung bis zur anderen die Heckschürze durch. Verwenden Sie hierzu eine Karosseriesäge oder eine Trennscheibe.

Es bleibt ein ca. 2 – 3 cm breiter Rand für die Klebefläche stehen.



Bei hellen Fahrzeugfarben empfehlen wir den mittleren Teil unter dem Stoßfänger **schwarz** zu lackieren, damit dieser später nicht durch das Gitter durchschimmert.

Schritt 4

Überprüfen Sie jetzt den korrekten Sitz des Heckdiffusors und passen Sie gegebenenfalls die Auspuffausschnitte für die Schalldämpfer an.

Lackierung:

Der RS Heckdiffusoreinsatz ist zum lackieren mit handelsüblichen Lacken geeignet. Vor dem Lackieren mit einer Polyestergrundierung grundieren.

Für einen perfekten optischen Kontrast empfehlen wir den Diffusor und das Gitter in ALTOGRAU DB 7700 seidenmatt metallic (Graphitgrau) Daimler Benz Farbton zu lackieren:

Die Trocknungstemperatur sollte maximal 60°C betragen.

Nach dem Lackieren, **aber vor der Endmontage** das Gitter wieder anschrauben.

Montageanleitung R230-252

AVALANGE-RS Heckdiffusoreinsatz für Serienheckspoiler

Basisfahrzeug: Mercedes Benz SL R230

Schritt 5

Endmontage

Legen Sie auf der inneren Klebefläche des Heckdiffusor eine (nicht zu dicke) Kleberaube mit dem ELCH P1-1 K PU Kleber.

Achten Sie darauf, dass die Kleberaube mittig aufgetragen wird, denn sonst drückt der Kleber bei der Montage aus der Sicke heraus.

Zusätzlich bringen Sie an der inneren Unterseite eine Kleberaube auf, mit dem der Diffusor an der Kunststoff-Verkleidung unter der Reserveradmulde verklebt wird.

Hängen sie eine Seite des RS-Diffusors seitlich im Radlauf ein und heben Sie vorsichtig den Heckdiffusor über die Auspuffrohre und hängen sie dann die andere Seite des Heckdiffusors ein.

Fixieren Sie den Heckdiffusor mittig mit einem Klebeband. Anschließend seitlich bis Anschlag nach oben drücken und mit einem Klebeband seitlich im Radlauf fixieren.

Bringen Sie ein weiteres Klebeband vor dem eigentlichen Diffusorteil seitlich an und spannen den Heckdiffusor nach oben.



Legen Sie im mittleren Bereich einen großen Unterlegklotz hin und verkeilen Sie den Heckdiffusor mit einem Keil. Achten Sie darauf, dass sie eine weiche Keiloberfläche haben um den lackierten Spoiler nicht zu beschädigen.

Mit dem Keil den Heckdiffusor über die gesamte Breite dicht bündig an den Originalspoiler anpressen.



An den beiden oberen Ecken klemmen sie mit je einer Schraubzwinde den Heckdiffusor an den Spoiler an. Achten Sie darauf, dass auch hier die Lackstellen ausreichend vor eventuellem Verkratzen geschützt sind.

Im Mittleren Bereich können Sie zusätzlich den Spoiler mit Klebebändern fixieren, bis der Kleber angetrocknet ist.

Eventuell ausgetretener, überschüssiger Kleber bitte sofort mit Reinigungsbenzin in frischem Zustand entfernen.

Bitte beachten!

Das Fahrzeug sollte mindestens 8 Std. nicht bewegt werden. Am besten über Nacht stehen lassen.

Die voll Klebekraft wird erst nach 24 Stunden erreicht.

Das Fahrzeug frühestens nach 48 Stunden in eine Waschanlage fahren.

Schritt 6

Nach einer ausreichenden Trocknungszeit die Klemmkeile, Stützhalter und Klebebänder entfernen.

Wir empfehlen, an der Unterseite den Heckdiffusor zusätzlich mit ein paar Schrauben in der Kunststoffschale zu verschrauben.

Setzen Sie zum Schluss noch den Abschleppösendeckel ein.

Fertig! Herzlichen Glückwunsch.

