

Montageanleitung R171-258

PIECHA RS - Seitenschweller

Basisfahrzeug: Mercedes Benz SLK R171 alle Ausführungen



Lieferumfang:

- SLK RS Seitenschweller links mit eingeschraubten Gittereinsatz; Artikel-Nr.: R171-258-LI.
- SLK RS Seitenschweller rechts mit eingeschraubten Gittereinsatz; Artikel-Nr.: R171-RE.
- 2 schwarze PIECHA Klebelogos
- 6 Kreuzschlitz-Schrauben 3,9 x 13 mm

Die Seitenschweller können für alle Modell-Ausführungen ab Bj. 2004 verwendet werden.

Befestigung:

Die Seitenschweller werden an Stelle der Originalschweller montiert.

Montageablauf

Schrauben Sie die unteren Schrauben der Unterbodenverkleidung los.

Klappen Sie die Verkleidung herunter. Die Originalschweller auf der Länge unter der Unterbodenverkleidung herausklipsen.

Entfernen Sie die beiden Torx-Schrauben der hinteren Radlaufverkleidungen.

Öffnen Sie die Türe und ziehen Sie die schwarze Einstiegschwellerblenden nach oben ab (kein Werkzeug zur Demontage notwendig).

Jetzt können Sie den Schweller seitlich herausziehen. Der Schweller ist im Bereich seitlich unter den Kotflügeln jeweils in 3 Rastnasen eingerastet. Diese Bereiche sollten nach Möglichkeit bei der Demontage nicht herausgebrochen werden.

Vor dem Lackieren die Passform kontrolliert und gegebenenfalls anpassen.

Lackierung:

Die RS Seitenschweller sind zum lackieren mit handelsüblichen Lacken geeignet.
Vor dem Lackieren mit einer Polyestergrundierung grundieren.

Die Trocknungstemperatur sollte maximal 60°C betragen.

Die Gittereinsätze sind von hinten verschraubt. Für eine einfache Lackiervorbereitung können diese abgeschraubt werden.

Bei hellen Fahrzeugfarben empfehlen wir, den Bereich der Schweller an der Karosserie hinter den Gittereinsätzen in Matt Schwarz zu lackieren.



Endmontage

Nach dem Lackieren schrauben Sie von hinten die Gitter in die RS-Seitenschweller.
Kleben Sie an beiden Seiten die PIECHA Kennzeichnungs-Logos in die seitlichen Positions-Vertiefungen.

Öffnen Sie die Türe und platzieren Sie den RS-Schweller an seiner Originalposition. Den RS-Schweller unter den Kotflügelkanten in die Kunststoffführungen bündig eindrücken. (Für eine einfachere Montage die Kunststoffführungen mit Gleitmittel oder Spülmittel benetzen. Jetzt die RS-Schweller an der Unterseite unter der Unterbodenverkleidung einhängen und verschrauben.

Bohren Sie mit einem 3,5 mm Bohrer durch die beiden Löcher der RS-Schweller und ein zusätzliches Loch vor der Gumminut im Bereich der B-Säule.
Versiegeln sie die Löcher mit einem Lackstift. Schrauben Sie jeweils mit den 3,9 x 13 mm Schrauben den RS-Schweller an die Karosserie.

Klipsen Sie die weißen Führungen mit der Gummidichtungen in die Schweller und drücken Sie die Gummidichtung wieder in die Führungen hinein, bis sie hörbar einrasten.

Verschrauben Sie jetzt noch den Radlaufspoiler im hinteren Radhaus. FERTIG