

Montageanleitung **Frontspoilerlippe für Serienspoiler** Basisfahrzeug: Mercedes Benz SLK R 171



Für die Montage der Frontspoilerlippe müssen **keine** Teile am Fahrzeug abgebaut werden.

Lieferumfang:

- Frontspoilerlippe
- Alugitter für Lufteinlass mit 5 Schrauben
- ELCH P1 Klebe-Set

Befestigung:

Die Frontspoilerlippe wird auf den Originalspoiler aufgesetzt. Er liegt formschlüssig an der oberen Kante des unteren Spoilerteils an. Seitlich bis zum Übergang in die obere Kante wird die Frontspoilerlippe mit dem Originalspoiler verklebt.

Überprüfen Sie vor dem Lackieren die Passform der Frontspoilerlippe. **Gegebenenfalls anpassen !**

Lackierung:

Die Frontspoilerlippe ist zum lackieren mit handelsüblichen Lacken geeignet.

Die Frontspoilerlippe muss vor dem Lackieren mit einer Polyestergrundierung grundiert und geschliffen werden. Nach dem Lackieren sollte die Trocknungstemperatur maximal 60°C betragen.

Das Gitter kann bei Bedarf schwarz lackiert werden.

Gittermontage:

Nach dem Lackieren wird der Gittereinsatz wieder von hinten verschraubt und die überstehenden seitlichen Ecken an den Spoiler angedrückt. Zusätzlich kann im oberen Bereich das Gitter mit dem ELCH P1 Kleber punktuell fixiert werden.

Achten Sie darauf, dass keine zu großen Kleberauppen entstehen.



Montage:

Die Raumtemperatur für die Montage der Frontspoilerlippe sollte nicht zu kalt und nicht zu heiß sein.

Auf der Innenseite des Frontspoilers ist ein spezielles Doppelklebeband angebracht. Ziehen sie jeweils einen ca. 3 cm langen Anfang ab und hängen diesen nach außen. Um die Frontspoilerlippe einfach fixieren zu können, entfernen Sie ebenfalls nur jeweils ein kleines Stück der Schutzfolie und legen diese so nach außen, dass sie diese anschließend abziehen können.

Legen Sie die Frontspoilerlippe vorne mittig auf den Originalspoiler auf. Die Frontlippe muss bündig mit dem Radlauf außen abschließen. Dabei muss seitlich die Frontlippe parallel ausgerichtet werden. Ziehen Sie anschließend stückweise die Schutzfolien ab und drücken sie die Frontlippe immer **von der Mitte nach außen** verlaufend fest an den Spoiler an.

Anstelle des Doppelklebebandes könne Sie auch auf den seitlichen Klebestellen der Innenseiten eine ca. 3mm breite Kleberaube legen. Achten Sie darauf, dass ein gewisser Abstand zur Oberkante eingehalten wird, damit nicht zuviel Kleber bei der Montage nach oben herausdrückt.

Gegebenenfalls mit Paketklebeband die Frontspoilerlippe während des Trocknens fixieren.

Das Fahrzeug für 24 Stunden nicht bewegen, damit die Klebekraft voll erreicht werden kann.

Überschüssiger Kleber bitte nur mit Reinigungsbenzin in frischem Zustand entfernen.