

Montageanleitung **Schweller-Flaps für Serienseitenschweller**
Basisfahrzeug: Mercedes Benz SLK R171 (inkl. Facelift 04/2008)



Bevor Sie mit der Montage beginnen, lesen Sie bitte aufmerksam die Montageanleitung durch.

Das doppelseitige Spezialklebeband bitte erst

nach dem Lackieren

auf der inneren Klebefläche an der Außenkante entlang anbringen.

Vorbereitung

Der Klebebereich auf dem Original-Schweller muss sauber, staub- und fettfrei sein. Wir empfehlen dazu Spiritus oder den Terostat Reiniger von Daimler-Chrysler (Bestell-Nr.: A005 989 1971) zu verwenden.

Schweller-Flaps ausrichten

Die Schweller-Flaps werden an der **hinteren Kante (Radlauf)** und an der **Oberkante der seitlichen Kontur des Schwellers** ausgerichtet.

Lackierung:

Die Schweller-Flaps sind zum lackieren mit handelsüblichen Lacken geeignet. Vor dem Lackieren mit einer Polyestergrundierung grundieren.

Die Trocknungstemperatur sollte maximal 60°C betragen.

Montage

Um eine saubere Klebekante der Schweller-Flaps zu bekommen, wird **erst nach dem Lackieren** am inneren Rand der Schwellerflaps entlang auf der Klebefläche das doppelseitige Klebeband aufgebracht.

Ziehen Sie vor der Montage die Schutzfolie des Doppelklebebands ab.

Positionieren Sie die Schweller-Flaps an der **hinteren Kante** und an der **Oberkante der seitlichen Kontur der Schweller**. Drücken Sie diese dort an und klappen Sie anschließend die Schweller-Flaps nach unten an den Original-Schweller. Die Schweller-Flaps jetzt fest andrücken. Sie müssen formbündig am Originalschweller anliegen.

Ruhezeit

Nach der Montage ist das Fahrzeug sofort wieder einsatzbereit.

Eine Außenreinigung darf aber erst nach 48 Stunden durchgeführt werden.

