

Montageanleitung

Tagfahrlichteinsätze

Mercedes Benz SLK R 171 Serienstoßfänger
BJ.: 3/2004 – 4/2008



LED-Tagfahrlichteinsätze mit Nebelscheinwerfer



Lieferumfang:

- 1 Einbaugehäuse rechts, schwarz Struktur lackiert mit LED Tagfahrlicht und Nebelscheinwerfer.
- 1 Einbaugehäuse links, schwarz Struktur lackiert mit LED Tagfahrlicht und Nebelscheinwerfer.
- 2 Steuergehäuse mit Anschlussleitungen
- 1 komplett vormontierter Kabelstrang
- 2 Adapterstecker für Nebelscheinwerfer
- 2 Schrauben
- 8 Kabelsteckverbindungen

Wichtiger Hinweis:

Die Gesetzeslage in einigen Staaten verbietet die Nutzung der Tagfahrlichter als Positionslichter. In diesem Fall müssen die Steckverbindungen an der Steuerbox von **DRL & Position light** auf **DRL only** umgesteckt werden.

Montageablauf:

1. Um die Original Ziergitter und die Nebelscheinwerfer ausbauen zu können, sollte normalerweise der Frontstoßfänger abgebaut werden. Mit etwas Geschick geht es aber auch ohne den Frontspoiler abzubauen.
2. Entfernen Sie die vordere Unterbodenverkleidung.



4. Entfernen sie die Nebelscheinwerfer komplett.
5. Drücken Sie anschließend von vorne die Gitter nach hinten heraus. Jetzt das Gitter etwas nach oben und unten bewegen und seitlich nach außen herausziehen.
3. Schrauben sie die äußere Halteplatte der TFL-Einsätze ab, damit der Einsatz in die Öffnung eingesetzt werden kann.
Die Innere Halteplatte nicht abschrauben.



1. Vor dem Einbau diese beiden Schrauben lösen und Halteplatte abnehmen

2. Nach dem Einsetzen in den Frontspoiler die Befestigungsplatte mit den beiden Schrauben wieder fest verschrauben.

4. Setzen Sie den TFL-Einsatz von vorne in den Spoiler ein und schrauben Sie die Befestigungsplatte wieder etwas an, so dass sie den Einsatz noch bewegen können.

Montageanleitung

Tagfahrlichteinsätze

Mercedes Benz SLK R 171 Serienstoßfänger
BJ.: 3/2004 – 4/2008

- Die mitgelieferte Schraube wird jetzt an der inneren unteren Spitze **von unten** durch den Frontspoiler in den massiven Teil des TFL-Einsatzes eingeschraubt. Drücken sie von Außen den TFL Einsatz passgenau in die Öffnung und bohren Sie vorsichtig durch den Spoiler in den TFL-Einsatz ein passendes Loch vor.



- Schrauben Sie von unten den TFL-Einsatz fest. (Hier im Bild die silberne Schraube)
- Schrauben Sie jetzt noch die äußere Halterung komplett fest an. Der TFL Einsatz ist jetzt montiert.
- Original Nebelscheinwerferstecker abzwicken und die mitgelieferten Adapterstecker mit den Kabelverbindern verbinden oder verlöten.



- Den schwarzen Kabelstrang vorne rechts neben dem Scheinwerfer von oben durchschieben. Die Steckverbindung für die linke Seite unter dem Kühler entlang nach links verlegen.

- Stecker mit den TFL-Einsätzen verbinden. Kabelstrang sauber verlegen und ggf. mit Kabelbinder befestigen. Die Steuergeräte an einer passenden Stelle an der Karosserie befestigen.



- Nebelscheinwerferstecker mit den Nebelscheinwerfern verbinden.

Elektrischer Anschluss:

- Standlichtkabel am rechten (von vorne gesehen) Scheinwerfer abziehen. Den Kabelabnehmer an das graue Standlichtkabel (58) anbringen. An das blaue Kabel des TFL Kabelbaums den Steckschuh anbringen und das blaue Kabel am Standlicht-Kabelabnehmer anschließen.



Montageanleitung

Tagfahrlichteinsätze

Mercedes Benz SLK R 171 Serienstoßfänger
BJ.: 3/2004 – 4/2008

- Schwarzes Kabel (-31) an Massepunkt auf rechtem Köflügeldom anschrauben.



- Rotes Kabel (+15) bis zum Sicherungskasten rechts im Motorraum hinter dem Armaturenbrett führen und durch die vordere Gummitülle in den Sicherungsbereich einführen.



- Entfernen sie die von oben sichtbaren Torx Schrauben im Sicherungskasten und ziehen sie die seitlichen Steckverbindungen im Sicherungskasten heraus. Den Sicherungseinsatz nach oben herausziehen und seitlich umlegen. An der Unterseite ist ein **schwarz/gelbes** Kabel.
- Das rote Kabel an das schwarz/gelbe Kabel anlöten (+15). Alternativ kann ein Kabelabnehmer angeklemt werden. Das rote Kabel des TFL Kabelstrangs mit einem Steckschuh versehen und auf den Kabelabnehmer aufstecken.



- Alle Lötstellen gut isolieren und den Sicherungseinsatz wieder einsetzen, die Steckverbindungen einstecken und den Einsatz verschrauben.

Bitte zuvor im Menü prüfen, ob die die Abblendscheinwerfer auf Manuell (nicht Dauer) eingestellt sind. Danach empfehlen wir, die Lichteinstellung auf Automatik einzustellen.

Überprüfen der TFL Funktionen

Zündung einschalten: Tagfahrlichter leuchten mit voller Leistung

Abblendlicht einschalten: Tagfahrlicht schaltet um auf Positionslicht und leuchtet nur noch mit 20% Leistung

Jetzt können auch die Nebelscheinwerfer zugeschaltet werden. Die Positionslichter bleiben an.

In den Staaten, in denen die Positionslichter nicht zugelassen sind, müssen sich die Tagfahrlichter beim Einschalten der Abblendscheinwerfer und Nebelscheinwerfer vollständig ausschalten.

- Bauen Sie den Sicherungskasten wieder sorgfältig ein und verstauen sie anschließend den Kabelstrang. Achten Sie darauf, dass er sauber verlegt ist und ggf. mit Kabelbinder sauber befestigt wird.
- Jetzt wieder die Motorunterverkleidung anbringen.

Fertig – Herzlichen Glückwunsch. Sie haben es geschafft.