

Montageanleitung

Tagfahrlichteinsätze NEUE VERSION

Mercedes Benz SLK R 171 Serienstoßfänger
BJ.: 3/2004 – 4/2008



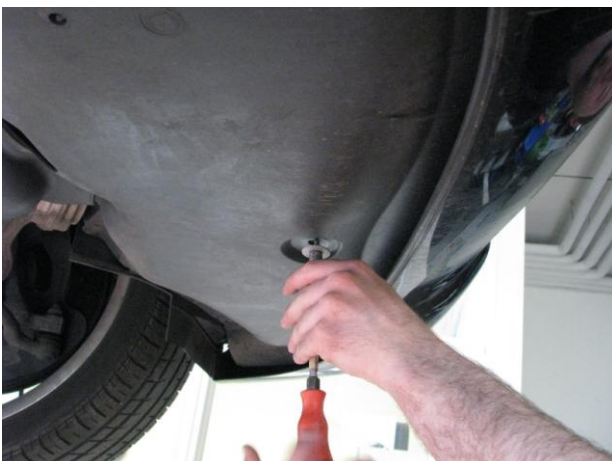
LED-Tagfahrlichteinsätze mit Nebelscheinwerfer

Lieferumfang:

- 1 Einbaugehäuse rechts, schwarz Struktur lackiert
- 1 Einbaugehäuse links, schwarz Struktur lackiert
- 2 LED Stäbe Classic Line
- 2 Nebelscheinwerfer 70 mm
- 1 Steuermodul mit Anschlussleitungen
- 1 komplett vormontierter Kabelstrang
- 2 Adapterstecker für Nebelscheinwerfer
- 2 M6 Imbus-Schrauben mit Unterlegscheibe
- 2 große Unterlegscheiben
- 2 M5 Muttern
- 4 Kabelverbinder für Nebelscheinwerfer
- 2 Stromabnehmer
- 2 Stecker

Montageablauf:

1. Um die Original Zierrgitter und die Nebelscheinwerfer ausbauen zu können, sollte normalerweise der Frontstoßfänger abgebaut werden. Mit etwas Geschick geht es aber auch ohne den Frontspoiler abzubauen.
2. Entfernen Sie die vordere Unterbodenverkleidung.



3. Entfernen sie die Nebelscheinwerfer komplett.
4. Drücken Sie anschließend von vorne die Gitter nach hinten heraus. Jetzt das Gitter etwas nach oben und unten bewegen und seitlich nach außen herausziehen.

Einbau der Tagfahrlichtgehäuse

1. Bohren Sie im unteren Eck ein 10 mm Loch. Markieren Sie den Bohrpunkt von unten 15 mm und von der Spitze ca. 18 mm.



2. Setzen Sie den TFL-Einsatz von vorne **ohne LED-Stab** in den Spoiler ein. Klemmen Sie diesen außen hinter den Serienspoiler, so dass er bündig im Eck sitzt. Jetzt die lange Schraube an der unteren inneren Spitze durch die Bohrung schieben.
3. Bohren Sie nun von vorne das äußere Befestigungsloch mit einem 8 mm Bohrer.
4. Setzen Sie jetzt den LED Stab ein und verschrauben Sie diesen von hinten..
5. Original Nebelscheinwerferstecker abzwicken und die mitgelieferten Adapterstecker mit den Kabelverbindern verbinden oder verlöten.

Montageanleitung

Tagfahrlichteinsätze **NEUE VERSION**

Mercedes Benz SLK R 171 Serienstoßfänger
BJ.: 3/2004 – 4/2008



6. Den schwarzen Kabelstrang vorne rechts neben dem Scheinwerfer von oben durchschieben. Die Steckverbindung für die linke Seite unter dem Kühler entlang nach links verlegen.
7. Stecker mit den TFL-Einsätzen verbinden. Kabelstrang sauber verlegen und ggf. mit Kabelbinder befestigen. Das Steuermodul an einer passenden Stelle an der Karosserie befestigen. (Das rot/blau Kabel wird nicht belegt)



8. Verbinden Sie die Nebelscheinwerferstecker mit den Nebelscheinwerfern.

Elektrischer Anschluss:

1. Standlichtkabel am rechten (von vorne gesehen) Scheinwerfer abziehen. Den Kabelabnehmer an das graue Standlichtkabel (58) anbringen. An das blaue Kabel des TFL Kabelbaums den Steckschuh anbringen und das blaue Kabel am Standlicht-Kabelabnehmer anschließen.



2. Schwarzes Kabel (-31) an Massepunkt auf rechtem Kötlflügeldom anschrauben.



3. Rotes Kabel (+15) bis zum Sicherungskasten rechts im Motorraum hinter dem Armaturenbrett führen und durch die vordere Gummifülle in den Sicherungsbereich einführen.

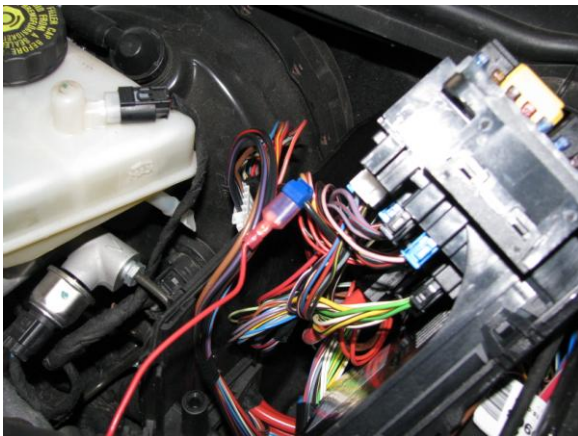
Montageanleitung

Tagfahrlichteinsätze NEUE VERSION

Mercedes Benz SLK R 171 Serienstoßfänger
BJ.: 3/2004 – 4/2008



4. Entfernen sie die von oben sichtbaren Torx Schrauben im Sicherungskasten und ziehen sie die seitlichen Steckverbindungen im Sicherungskasten heraus. Den Sicherungseinsatz nach oben herausziehen und seitlich umlegen. An der Unterseite ist ein **schwarz/gelbes** Kabel.
5. Das rote Kabel an das schwarz/gelbe Kabel anlöten (+15). Alternativ kann ein Kabelabnehmer angeklemt werden. Das rote Kabel des TFL Kabelstrangs mit einem Steckschuh versehen und auf den Kabelabnehmer aufstecken.



6. Alle Lötstellen gut isolieren und den Sicherungseinsatz wieder einsetzen, die Steckverbindungen einstecken und den Einsatz verschrauben.

Bitte zuvor im Menü prüfen, ob die die Ablendscheinwerfer auf Manuell (nicht Dauer) eingestellt sind. Danach empfehlen wir, die Lichteinstellung auf Automatik einzustellen.

Überprüfen der TFL Funktionen

Zündung einschalten:

Tagfahrlichter leuchten mit voller Leistung

Ablendlicht einschalten:

Tagfahrlicht schaltet um auf Positionslicht und leuchtet nur noch mit 20% Leistung

Jetzt können auch die Nebelscheinwerfer eingeschaltet werden.

Die Positionslichter bleiben an.

7. Bauen Sie den Sicherungskasten wieder sorgfältig ein und verstauen sie anschließend den Kabelstrang. Achten Sie darauf, dass er sauber verlegt ist und ggf. mit Kabelbinder sauber befestigt wird.
8. Zum Schluß noch die Motorunterverkleidung wieder anbringen. Fertig

Herzlichen Glückwunsch. Sie haben es geschafft.