

Montageanleitung

Tagfahrlichteinsätze R171-218

Mercedes Benz SLK R 171 FACELIFT MIT Serienstoßfänger
BJ.: ab 4/2008

LED-Tagfahrlichteinsätze mit Nebelscheinwerfer



Lieferumfang:

- 1 Einbaugehäuse rechts mit LED Tagfahrlicht und Nebelscheinwerfer fertig zusammengebaut und schwarz Struktur lackiert
- 1 Einbaugehäuse links mit LED Tagfahrlicht und Nebelscheinwerfer fertig zusammengebaut und schwarz Struktur lackiert
- 2 Steuergehäuse mit Anschlussleitungen
- 1 komplett vormontierter Kabelstrang
- 2 Adapterstecker für Nebelscheinwerfer
- 2 Unterlegscheiben
- 2 M 6 Muttern

Wichtiger Hinweis:

Die Gesetzeslage in einigen Staaten verbietet die Nutzung der Tagfahrlichter als Positionslichter. In diesem Fall müssen die Steckverbindungen der Steuerbox von **DRL & Position light** auf **DRL only** umgesteckt werden.

Montageablauf:

1. Entfernen Sie die untere Motorverkleidung, um an die Nebelscheinwerfer zu gelangen. Die Verkleidung ist mit 8 Schrauben von unten angeschraubt und lässt sich sehr einfach entfernen.



2. Entfernen Sie die Nebelscheinwerfer von hinten.



3. Trennen Sie einen Teil des Gitters heraus:



Drücken Sie nach dem Durchtrennen des Gitters den herauszutrennenden Teil mit einem Holzklötz von vorne nach hinten, damit das Gitter aus den Rastnasen herausklipst.

Montageanleitung

Tagfahrlichteinsätze R171-218

Mercedes Benz SLK R 171 FACELIFT MIT Serienstoßfänger
BJ.: ab 4/2008



Im oberen Teil muss für die TFL der Ausschnitt etwas vergrößert werden (siehe Bild)



Nach erfolgreichem Heraustrennen der Gitter können Sie die Passform der Einbausätze überprüfen.

Zuvor bohren Sie dazu ein Langloch (ca 8mm x 16mm breit) unterhalb des großen Lochs, durch den dann der M6 Gewindestift durchgeschoben wird.

Wenn alles passt, können Sie den Einbausatz außen einhängen und den Gewindestift durch das Loch schieben und von hinten mit der U-Scheibe und der Mutter festschrauben.

4. Kabelsatz vorne links neben Scheinwerfer von oben durchschieben. Die Steckverbindung für die rechte Seite unter dem Kühler entlang nach rechts verlegen.
5. Steuermodule von hinten am Querträger festschrauben.



6. Stecker mit den TFL verbinden. Kabelstrang und Steuergeräte an Karosserie befestigen und Motorraumverkleidung wieder anbringen.

Elektrischer Anschluss:

1. Original Nebelscheinwerferstecker abzwicken und die mitgelieferten Adapterstecker anlöten (Lötstellen isolieren) oder mit den roten Kabelverbindern verbinden.



2. Blaues Kabel an graues Standlichtkabel (58) anlöten und isolieren oder den Kabelabnehmer anbringen und am blauen Kabel den Kabelschuh anklemmen und aufstecken.



Montageanleitung

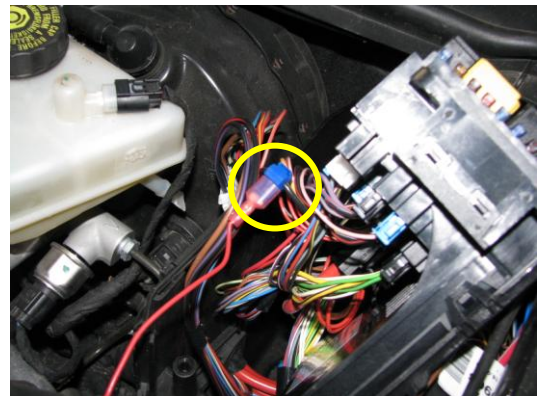
Tagfahrlichteinsätze R171-218

Mercedes Benz SLK R 171 FACELIFT MIT Serienstoßfänger
BJ.: ab 4/2008

3. Schwarzes Kabel (-31) an Massepunkt auf rechtem Köttflügeldom anschrauben.



4. Rotes Kabel (+15) bis zum Sicherungskasten links hinter dem Armaturenbrett führen und durch eine Gummitülle in den Sicherungskasten einführen.



- Anschließend die Lötstellen gut isolieren und den Sicherungseinsatz wieder einsetzen, die Steckverbindungen einstecken und den Einsatz verschrauben.

Überprüfen der TFL Funktionen

Bitte zuvor im Menü prüfen, ob die die Ablendscheinwerfer auf Manuell (nicht Dauer) eingestellt sind. Danach empfehlen wir, die Lichteinstellung auf Automatik einzustellen.

- Entfernen sie die Torx Schrauben im Sicherungskasten und ziehen sie die seitlichen Steckverbindungen im Sicherungskasten heraus.
- Den Sicherungseinsatz nach oben herausziehen und umdrehen. An der Unterseite ist ein schwarz Kabel mit gelben Streifen.
- Das rote Kabel an das schwarz/gelbe Kabel anlöten (+15) oder den Kabelabnehmer anklemmen und am roten Kabel den Kabelschuh anklemmen und aufstecken.

- Zündung einschalten:** Tagfahrlichter leuchten mit voller Leistung
- Abblendlicht einschalten:** Tagfahrlicht schaltet um auf Positionslicht und leuchtet nur noch mit 20% Leistung

Jetzt können auch die Nebelscheinwerfer zugeschaltet werden. Die Positionslichter bleiben an.