

## PIECHA Tagfahrlichteinsätze SL R230 Mopf für AMG 63/65

Basisfahrzeug: Mercedes Benz SL R230 ab Mopf 04/2008



### Lieferumfang:

- 2 Einbaugehäuse schwarz strukturlackiert
- 1 kompletter LED Tagfahrlichtsatz mit 2 schwarzen LED Tagfahrlichtern, 2 Nebelscheinwerfer, komplett vormontiertem Kabelstrang und 2 Steuermodulen.

### Wichtiger Hinweis!!!

**Um den korrekten Anschluss der Tagfahrleuchten und der Nebelscheinwerfer sicherzustellen, sollte die Elektromontage von einer Fachwerkstatt ausgeführt werden.**

Schließen Sie die LED-Tagfahrlichter und Nebelscheinwerfer wie folgt an:

- Die Original Nebelscheinwerfergitter und die Nebelscheinwerfer ausbauen.
  - Schneiden Sie den kompletten mittleren Steg heraus.
  - Die Steckverbindung an den Nebelscheinwerfer abtrennen und die Nebelscheinwerferadapter anlöten oder anklemmen.
  - Schrauben Sie den Motorunterfahrschutz im vorderen Bereich komplett ab, damit sie die Kabel und Module befestigen können.
  - Für eine sichere und dauerhafte Befestigung schrauben sie links und rechts unter dem Alu-Fronträger die Steuermodule der LED-Tagfahrlichter fest.
  - Den Kabelstrang links neben dem Hauptscheinwerfer von oben mit den beiden Hauptsteckern für die Tagfahrleuchten durchschieben. Den kurzen Strang nach links und den langen Strang nach rechts verlegen und mit Kabelbinder unter dem Querträger befestigen.
1. Öffnen Sie den linken (Fahrerseite) Kabelkanal neben dem Stoßdämpferdom und verlegen Sie den kompletten Kabelstrang darin bis durch die Spritzwand zum Sicherungskasten.
  2. Das Kabel mit der blauen Leitung bleibt im Kabelkanal.
  3. Das rote Kabel wird hinter der Spritzwand in den Sicherungskasten verlegt.
  4. Schrauben Sie das schwarze Kabel (Masse) mit der Ringöse an den Minuspol.



5. Klemmen Sie jetzt das blaue Kabel (Standlicht) im geöffneten Kabelkanal mit dem Stromabnehmer an die grau/schwarze Leitung. Verstecken Sie das Kabel und verschließen Sie wieder den Kabelkanal.



6. Öffnen Sie links hinten im Motorraum den Sicherungskasten und klemmen oder löten Sie das rote Kabel an das grün/rote Kabel für die Zündung +15. Isolieren Sie die Lötstelle gut ab und verschließen Sie wieder den Sicherungskasten.



7. Setzen Sie das Tagfahrlichteinbaugehäuse von vorne in den Spoiler ein und schrauben Sie die Gehäuse von hinten durch die vorhandenen Befestigungsbohrungen fest.
8. Verbinden Sie die LED Tagfahrlichter mit den Steckern der Module. Verbinden Sie die Steuermodule mit dem Kabelstrang.
9. Unterbodenverkleidung wieder anbringen.

Wenn die LED Tagfahrlichter bei eingeschaltetem Abblend- bzw. Standlicht auf 20% Lichtleistung herunter dimmen sollen, müssen die LED Tagfahrlichter mit dem Stecker mit der Kennzeichnung **DRL & Positionlight** angeschlossen werden. Wenn die LED Tagfahrlichter bei eingeschaltetem Stand- bzw. Abblendlicht komplett ausgehen sollen, werden die LED Tagfahrlichter mit dem Stecker mit der Kennzeichnung **DRL only** angeschlossen.

Wenn alles korrekt angeschlossen ist, muss folgende Einstellung im Cockpit überprüft werden.

1. Im Menü muss die Beleuchtung auf **Manuell** eingestellt sein.
2. Der Lichtschalter kann nach erfolgter Prüfung auf **Automatik** eingestellt bleiben.

### Funktionstest:

Testen Sie alle nachfolgenden Situationen einzeln durch.

- Zündung auf Stufe 2 – Tagfahrleuchten leuchten 100 %
- Abblendlicht oder Standlicht eingeschaltet - Tagfahrleuchten dimmen auf 20% Leuchtkraft herunter bzw. je nach Anschluss sind diese komplett aus.