

## Montageanleitung R230-2008-201

### **PIECHA Tagfahrlichteinsätze SL R230 MOPF für Serienstoßfänger**

Basisfahrzeug: Mercedes Benz SL R230 ab MOPF 04/2008



#### Lieferumfang:

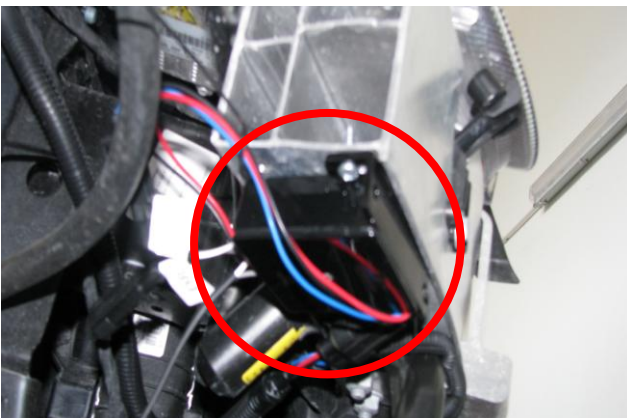
- 2 Einbaugehäuse schwarz strukturlackiert
- 2 LED Tagfahrlichtsätze mit 2 Nebelscheinwerfer,
- vormontierter Kabelstrang und
- 1 Steuermodul.

### **Wichtiger Hinweis!!!**

**Um den korrekten Anschluss der Tagfahrlichter und der Nebelscheinwerfer sicherzustellen, sollte die Elektromontage von einer Fachwerkstatt ausgeführt werden.**

Schließen Sie die LED-Tagfahrlichter und Nebelscheinwerfer wie folgt an:

- Die Original Nebelscheinwerfergitter und die Nebelscheinwerfer ausbauen.
- Schrauben Sie den Motorunterfahrerschutz im vorderen Bereich komplett ab, damit sie die Kabel und Module befestigen können.
- Für eine sichere und dauerhafte Befestigung schrauben sie links unter dem Alu-Frontrträger das Steuermodul der LED-Tagfahrlichter fest. Bohren Sie dazu je 2 Löcher von unten in den Alu-Frontrträger.



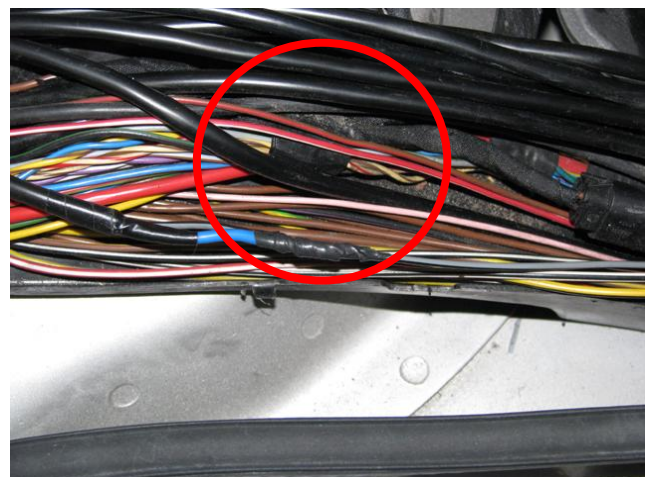
Den Kabelstrang links neben dem Hauptscheinwerfer von oben mit den beiden Hauptsteckern für die Tagfahrlichter durchschieben. Die Steckverbindung für die rechte Seite unter dem Kühler entlang nach rechts verlegen und mit Kabelbinder unter dem Querträger befestigen.

**(Der Stecker am Modul mit dem rot/blauen Kabel wird nicht benötigt)**

1. Öffnen Sie den Kabelkanal neben dem Stoßdämpferdom und verlegen Sie den kompletten Kabelstrang darin bis durch die Spritzwand zum Sicherungskasten.



2. Das Kabel mit der blauen Leitung bleibt im Kabelkanal.
3. Das rote Kabel wird hinter der Spritzwand bis zum Sicherungskasten verlegt.
4. Schrauben Sie das schwarze Kabel (Masse) mit der Ringöse an den Massepunkt hinter der Spritzwand fest.
5. Löten Sie jetzt das blaue Kabel (Standlicht) im geöffneten Kabelkanal an die grau/schwarze Leitung. Verstauen Sie das Kabel und verschließen Sie wieder den Kabelkanal.



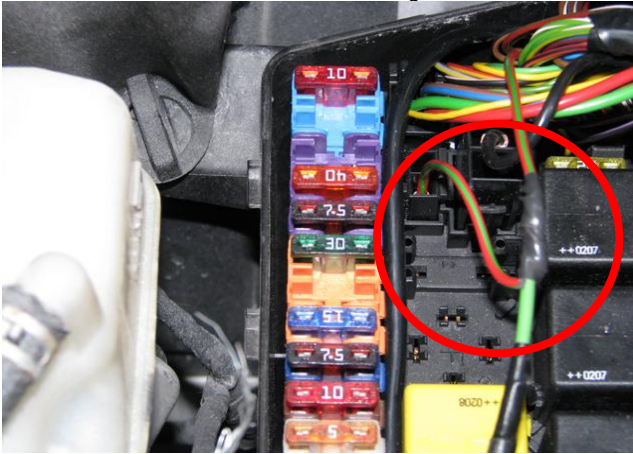
6. Öffnen Sie links hinten im Motorraum den Sicherungskasten und löten Sie das rote Kabel an das grün/rote Kabel für die

## Montageanleitung R230-2008-201

### **PIECHA Tagfahrlichteinsätze SL R230 MOPF für Serienstoßfänger**

Basisfahrzeug: Mercedes Benz SL R230 ab MOPF 04/2008

Zündung +15. Isolieren Sie die Lötstelle gut ab und verschließen Sie wieder den Sicherungskasten.



2. Verbinden Sie die LED Tagfahrlichter mit den Steckern der Module. Verbinden Sie die Steuermodule mit dem Kabelstrang. Verbinden Sie die Nebelscheinwerfer mit den Originalsteckern.

Wenn alles korrekt angeschlossen ist, muss folgende Einstellung im Cockpit überprüft werden.

1. Im Menü muss die Beleuchtung auf Manuell eingestellt sein.
2. Der Lichtschalter kann nach erfolgter Prüfung auf Automatik eingestellt bleiben.

#### **Funktionstest:**

Testen Sie alle nachfolgenden Situationen einzeln durch.

- Zündung auf Stufe 2 – Tagfahrleuchten leuchten 100 %
- Abblendlicht oder Standlicht eingeschaltet - Tagfahrleuchten dimmen auf 20% Leuchtkraft herunter bzw. je nach Anschluss sind diese komplett aus

#### **Montage am Frontspoiler**



1. Setzen Sie das Tagfahrlichteinbaugehäuse von vorne in den Spoiler ein und schrauben Sie die Gehäuse von hinten durch die vorhandenen Befestigungsbohrungen fest.



#### **Unterbodenverkleidung anbringen**

Wenn alle Einstellungen korrekt funktionieren, werden die Unterbodenverkleidungen eingesetzt und angeschraubt. Die Radlaufverkleidungen an die Innenhalterungen des Frontspoilers anschrauben. Die linke und rechte Revisionsverkleidungen der Unterverkleidungen einsetzen und ebenfalls mit dem Frontspoiler an der vorgegebenen Stelle verschrauben.

