

Montageanleitung "Performance" Aerodynamik-Bausatz
Basisfahrzeug : Dodge Caliber PK 1,8i – 2,4i & 2,0 Diesel



Frontspoilerlippe und Seitenschweller



Heckschürzen-Diffusor und Heckdeckelaufsatz

Montageanleitung "Performance" Aerodynamik-Bausatz

Basisfahrzeug : Dodge Caliber PK 1,8i – 2,4i & 2,0 Diesel

Jedes Bauteil kann auch einzeln angebaut werden. Für die Montage ist es von Vorteil, wenn Sie einen Helfer haben. Alle Teile unbedingt vor dem Lackieren auf Passform überprüfen.

Der PERFORMANCE Aerodynamik Bausatz besteht aus folgenden Teilen:

- 1 Frontspoilerlippe
- 2 Seitenschweller (Satz für links und rechts)
- 1 Heckschürzen-Diffusor
- 1 Heckdeckelaufsatz

Vorbereitung

Fahrzeug vollständig reinigen und die Klebbereiche mit Silikonentferner entfetten.

Frontspoiler

Für die Montage des Frontspoilers sind keine Teile zu demontieren

Seitenschweller

Entfernen sie die unteren Kunststoffabdeckungen an den vorderen Kotflügeln. Entfernen Sie die untere Schraube im hinteren Radlauf, die den Innenradlauf am Schweller befestigt.

Heckschürzen-Diffusor

Entfernen Sie die untere Schraube in beiden hinteren Radhäusern. Hängen Sie den Deckel der Abschleppvorrichtung aus.

Heckdeckelaufsatz

Für die Montage sind keine Teile zu entfernen.

Frontspoiler



Die Frontspoilerlippe wird von vorne über den Original-Spoiler aufgeschoben und sitzt seitlich in der Nut. **Für die Montage spielt es keine Rolle, ob das Fahrzeug mit oder ohne Nebel-Scheinwerfer ausgerüstet ist.**



Legen Sie eine nicht zu dicke Kleberaube ca. 1,5 cm unterhalb der Oberkante auf die seitlichen Klebeflächen. Somit wird vermieden, dass der Kleber bei der Montage oben herausdrückt. Schieben Sie dann von vorne den Spoiler auf den Original-Spoiler auf. Die Aussparung der Nasen vorne bringt den Frontspoiler in die richtige Position. Seitlich sollte er in der Nut sitzen und bis an den Radlauf reichen. Fixieren Sie den Spoiler mit Klebebändern für mindestens 4-5 Stunden. Überschüssigen Kleber bitte sofort mit einem entsprechenden Reiniger entfernen. Der Kleber ist nach 12 – 24 Stunden vollständig ausgehärtet.

Seitenschweller



Öffnen sie beide Türen bis zum ersten Raster, da sie sonst die Schweller nicht zwischen der Vordertüre und der hinteren Türe eingeschoben bekommen.

Markieren sie das vordere Bohrloch für die Schraube im Radlauf. Markieren sie auch das hintere Bohrloch für die Schraube im Radlauf. Die markierten Stellen mit einem 4mm Bohrer durchbohren.

Montageanleitung "Performance" Aerodynamik-Bausatz

Basisfahrzeug : Dodge Caliber PK 1,8i – 2,4i & 2,0 Diesel

Legen Sie eine Kleberaube im Bereich des vorderen Kotflügels auf die Klebefläche der Seitenschweller. Dann jeweils im mittleren Bereich der Türen und auf den unteren Klebeflächen.



Im vorderen seitlichen Kotflügelbereich können sie mit dem Kleber anschließend auch eine kleine Dichtfuge ziehen.

An der Unterseite der Schweller müssen die Klebeflächen plan am Originalschweller anliegen. Unterstützen Sie diese Stellen solange der Kleber aushärtet.



Beginnen Sie bei der Montage der Schweller von vorne im Radhaus, dann unter den Türen entlang und führen Sie dann den Schweller im hinteren Radhaus ein. Schrauben sie den Schweller vorne und hinten jeweils mit der Originalschraube fest.

Montageanleitung "Performance" Aerodynamik-Bausatz

Basisfahrzeug : Dodge Caliber PK 1,8i – 2,4i & 2,0 Diesel

Heckdeckelaufsatz



Bringen Sie eine nicht zu dicke Kleberaube ca. 1,5 cm von der Außenkante weg auf die innere, umlaufende Klebefläche auf. Achten Sie darauf, dass der Kleber beim andrücken seitlich nicht herausquillt.



Den Aufsatz bündig an der Unterkante der Heckklappe ansetzen. Seitlich ist er ca. 2 mm von der Außenkante nach innen versetzt.

Fixieren Sie den Heckdeckelaufsatz mit Klebebänder und lassen Sie diese mind. 4-5 Stunden dran.



Überprüfen Sie die korrekte Passform. Der Heckdeckelaufsatz muß im geschlossenen Zustand bündig mit den Außenteilen der Heckschürze sein.

Das Fahrzeug sollte in der Aushärtungszeit nicht bewegt werden. Die vollständige Aushärtung ist nach ca. 12 – 20 Stunden erreicht.

Heckschürzen-Diffusor

Um einen guten Kontrast des Diffusors zur Fahrzeugfarbe zu bekommen, empfehlen wir den Diffusor ab der Innenkante farblich in grafitgrau seidenmatt abzusetzen.

Farbempfehlung für den Diffusor:
Altgrau DB 7700 seidenmatt metallic
(aus der Daimler Benz Farbkollektion)

Montageanleitung "Performance" Aerodynamik-Bausatz

Basisfahrzeug : Dodge Caliber PK 1,8i – 2,4i & 2,0 Diesel

Entfernen Sie den Deckel vollständig aus der Original Heckschürze. Setzen Sie diesen in den Heckschürzendiffuser ein. Eventuell den Deckel etwas anpassen.



Setzen Sie den Heckschürzen-Diffuser gleichmäßig von hinten auf die Originalschürze auf. Der Heckschürzen-Diffuser wird in die untere Sicke der Originalstoßfängers eingesetzt. Rasten Sie seitlich den Heckschürzen-Diffuser im Radlauf ein.

Entfernen Sie die beiden unteren Schrauben im Radlauf und markieren Sie sich die Stellen, denn die Schrauben werden anschließend durch den Heckschürzen-Diffuser wieder eingeschraubt.



Legen Sie ca. 1,5 cm von der Kante eine nicht zu dicke Kleberaube auf die innere Klebefläche.



Achten Sie darauf, dass der Heckschürzen-Diffuser oben in der Sicke sitzt. Bohren Sie jetzt mit einem 4mm Bohrer die beiden Löcher im Radhaus und schrauben sie den Innenschutz wieder mit der Originalschraube fest.

Der Kleber ist nach ca. 12 – 20 Stunden vollständig ausgehärtet. In dieser Zeit sollte das Fahrzeug nicht bewegt werden.

© 2007- PIECHA Design